



C6 40 a D6 d L 61 a C6

L3Harris Avec une présence établie au  
niveau de L3Harris compte plus de 3 000 employés situés dans

des emplacements stratégiques dans tout le pays. En 30003 de \$ 504 064 pour 1 Tf 2.107 C  
chaque navire de la flotte, incluant les Combattants de Surface, lesquels sont  
actuellement en construction sur les côtes est et ouest du Canada.

1 1 ES 1

La relation de l'entreprise avec la Marine royale canadienne a débuté au début des  
années

1980 avec un contrat du ministère canadien de la Défense nationale (MDN)  
pour développer les modèles avancés de développement pour le Système Intégré  
de Contrôle des Machines navale. L'objectif de ce développement avancé était de  
concevoir et de la classe Halifax. Tous les principaux systèmes de plateformes  
incluant propulsion, systèmes électriques et auxiliaires sur les navires n'étaient pas  
seulement automatisés, mais combinés en un seul système intégré.

Le succès du programme a conduit à une commande de six Systèmes Intégrés de  
Contrôle des Machines (SICM) et installés à

bord des frégates de patrouille de la  
Marine royale canadienne.

La portée des SICM s'est élargie au cours des années grâce aux avancées  
technologiques, permettant à L3Harris d'augmenter le contrôle de systèmes  
supplémentaires. Aujourd'hui, ce système de contrôle de plateforme est mieux  
connu sous le nom de Système de Contrôle Intégré de Plateforme (SCIP). Une  
technologie fabriquée au Canada. Le SCIP demeure l'une des innovations les plus  
réussies à ce jour du programme de la classe Halifax.

Légende photo : LeSCIRde

Légende photo : Révolutionnaire système de contrôle des dégâts de combat de L3Harris qui assure la sécurité du navire et de l'équipage.

L  
B  
H  
A  
N  
L  
D  
E  
C  
H  
A  
R  
I  
S  
S  
E  
A  
N  
T  
I  
L  
E

Entant que partenaire majeur de l'industrie de la défense du Canada, L3Harris a participé à tous les anciens navires ainsi que les nouvelles constructions sous la Stratégie nationale de construction navale, y compris les navires de patrouille extracôtiers de l'Arctique pour la Marine royale canadienne et la Garde côtière canadienne, les navires de soutien interarmées et les Combattants de Surface Canadiens.

Le Combattant de Surface Canadien est l'un des plus grands programmes de défense au Canada et l'équipe a contribué de façon significative à l'avancement de cette plateforme pour les besoins futurs de la mission. L3Harris est impliqué depuis la création du programme et a occupé un rôle majeur dans le développement du SCIP, les commandes et instrumentation, les capteurs électrooptiques et infrarouges, les systèmes de communication interne et et de

L'un des principaux avantages du SCIR de L3Harris